

**DOCUMENTAZIONE TECNICA CONNESSIONI VERSIONE A UN RELE'  
(tipo TAXI)**

**CAVO GRIGIO** 8 poli

**Marrone/Brown** alimentazione + 12V su scheda master e ADC1 (collegato internamente nella scheda)

**Giallo/Yellow** alimentazione 0V su scheda master

**Verde/Green** ingresso 1 su scheda master

**Grigio/Grey** GND (morsetto arancio, tiene riferiti a 0V gli ingressi analogici non utilizzati)

**Rosa/Pink** ADC3

**Bianco/White** ADC2

**contatti RELE'**

**Rosso/Red** Comune

**Blu/Blue** contatto NO

# DOCUMENTAZIONE TECNICA CAVI DI CONNESSIONE

## VERSIONE NEW STEWARD FULL

### CAVO NERO 12 POLI

**Rosso/Red** alimentazione + 12V ingresso e ADC1 interno  
(direttamente dalla batteria, montare fusibile da 2A)  
(directly from the battery, insert 2A fuse)

**Nero/black** alimentazione 0V ingresso

**Giallo/Yellow** alimentazione in uscita + 5V max 1A

<b>Verde/Green</b>	ingresso 1
<b>Bianco/White</b>	ingresso 2
<b>Blu/Blue</b>	ingresso 3
<b>Marrone/Brown</b>	ingresso 4
<b>Violetto/Violet</b>	ingresso 5
<b>Arancio/Orange</b>	ingresso 6
<b>Rosa/Pink</b>	ingresso 7
<b>Azzurro/Light blue</b>	ingresso 8
<b>Grigio/Grey</b>	ingresso 9

### CAVO GRIGIO 10 POLI

<b>Rosso/Red</b>	OUT 1
<b>Marrone/Brown</b>	OUT 2

<b>Verde/Green</b>	ADC 2
<b>Bianco/White</b>	ADC 3
<b>Blu/Blue</b>	ADC 4
<b>Giallo/Yellow</b>	ADC 5
<b>Rosa/Pink</b>	ADC 6
<b>Violetto/Violet</b>	ADC 7

<b>Nero/Black</b>	GND 0V
<b>Grigio/Grey</b>	GND 0V

**DOCUMENTAZIONE TECNICA SCHEDA DI ESPANSIONE MOTO D'ACQUA  
02/02/2020**

**CAVO GRIGIO** 6 poli

**Marrone/Brown** alimentazione + 12V ingresso e ADC1 interno  
(direttamente dalla batteria, montare fusibile da 2A)  
(directly from the battery, insert 2A fuse)

**Giallo/ Yellow** alimentazione 0V su scheda master

**contatti RELE'**

Comune	<b>Bianco/White</b>
NC	<b>Verde/Green</b>

Il contatto NC (normalmente chiuso) va messo in serie al filo della chiavetta di sicurezza.

Questo contatto può essere azionato a distanza tramite l'app (comando 1) ed arresta il motore

## SCHEMA COLLEGAMENTO SIRENA MOTORI FUORIBORDO

La sirena viene attivata per un tempo impostabile da 1 a 99 minuti (tramite il server in internet) per evitare la scarica completa della batteria.

Dall'app è possibile accendere la sirena con il comando e se la sirena è funzionante spegnerla.

L'allarme della sirena interviene solo se sono attive le notifiche degli allarmi

Quando la sirena è funzionante viene notificato anche l'allarme sirena accesa

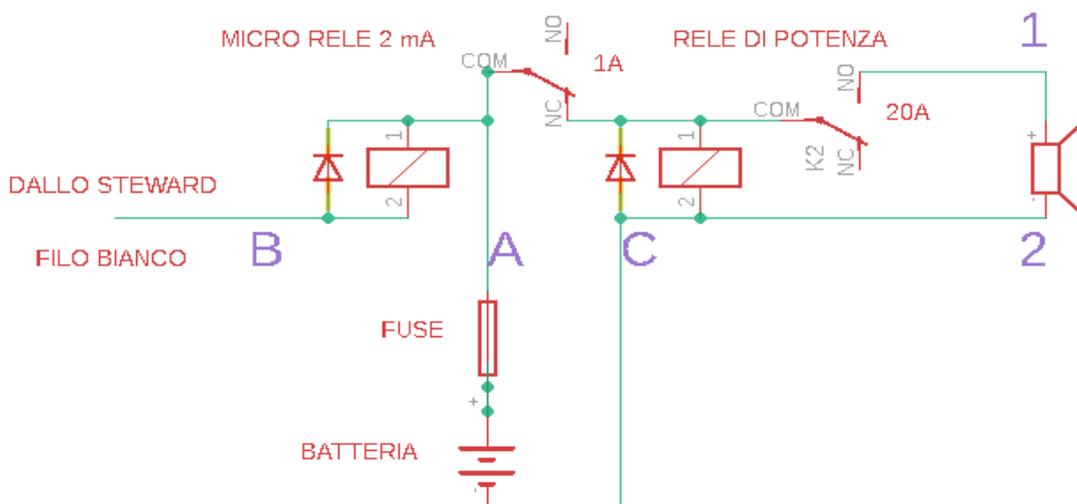
Tre sono le modalità che attivano la sirena

- 1) **se la barca esce dall'ormeggio parte le notifica e viene attivata la sirena**
- 2) **in presenza dell'allarme cover motore parte la notifica e viene attivata la sirena**
- 3) **se viene tolta l'alimentazione allo steward (batteria NC) parte la notifica e viene attivata la sirena**, ATTENZIONE: se la batteria scende sotto il valore impostato parte la notifica di tensione della batteria sotto la soglia impostata, ma non viene attivata la sirena

**La sirena si attiva solo una volta** (per il tempo impostato) se la barca esce dall'ormeggio o viene aperto il motore o viene a mancare la tensione di alimentazione dello STEWARD **si riattiva** la modalità di funzionamento della sirena **nel momento che l'allarme che l'ha azionata viene a cessare**

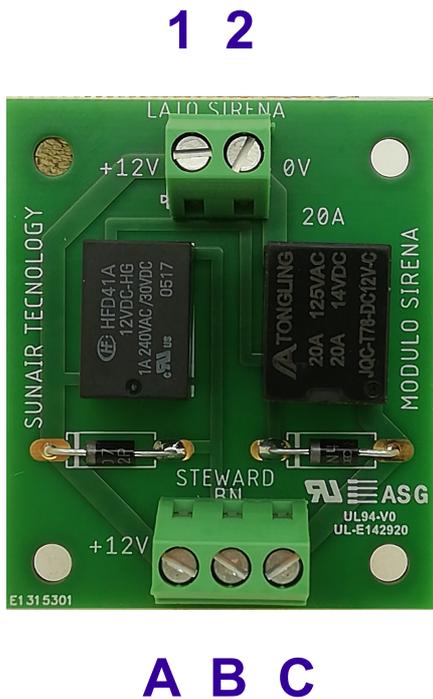
**Nel caso venga tagliata la connessione tra lo STEWARD e la sirena (filo bianco), la sirena si attiva, ma in continuo, senza controllo da parte dello STEWARD.**

Schema elettrico CONSIGLIATO



Il micro relè, che durante l'assenza di allarme è normalmente alimentato, consuma solo 2 mA, il suo contatto può commutare la corrente di 1A sufficiente per pilotare la bobina di un relè piu grosso con contatti da 20 A, ma non per azionare direttamente una sirena.

Produciamo un circuito di pilotaggio per la sirena completo, al quale può essere collegata direttamente anche una sirena da 200W



# CONNESSIONI SCHEDA DI INTERFACCIA A RELE'

