

NOTE PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO STEWARD

Collocare lo STEWARD in una posizione idonea come, ad esempio, sotto la plancia del posto di pilotaggio, dove sono presenti molti segnali dei dispositivi che si vogliono controllare, semplificando così le connessioni allo STEWARD stesso.

Le antenne per il collegamento GPS e GSM sono all'interno dello STEWARD e mentre per il GSM la copertura telefonica è buona appoggiandosi su diversi ripetitori terrestri, per quanto riguarda il GPS, nonostante lo STEWARD sia dotato di una potente antenna amplificata, evitate di collocarlo in posizioni schermanti per il segnale dei satelliti.

Per particolari circostanze ad esempio barche con scafi metallici è disponibile una versione che prevede che l'antenna GPS sia collocata all'esterno dell'imbarcazione.

Migliore è la ricezione dei satelliti, da parte del ricevitore GPS e migliore è la precisione della posizione dell'imbarcazione, in condizioni ottimali la posizione dell'imbarcazione viene indicata con uno scarto di 6 metri.

Il dispositivo STEWARD può essere montato sia su imbarcazioni dotate di impianto elettrico a 12 V che con impianto elettrico a 24 V, in questo ultimo caso per alimentarlo correttamente bisogna fissare, nell'apposito alloggiamento, il modulo di conversione da 24V DC a 12V DC.

Per permettere allo STEWARD di lavorare qualunque sia l'alimentazione dell'imbarcazione, 12 v o 24 v (in realtà viene accettata la tensione d'ingresso fino a 30V) il livello del segnale d'ingresso per gli allarmi è lo 0 V, il negativo comune di tutte le batterie di bordo.

Pertanto per segnalare un allarme, bisogna portare all'ingresso corrispondente, tramite un contatto che si chiude uno 0 V, il negativo della batteria.

Se si ha a disposizione un segnale, ad esempio a 12V, bisogna interporre un relè, per convertire il segnale in 0 V tramite un contatto del relè in chiusura.

E' disponibile, come accessorio, un modulo di conversione che permette di adattare 2 segnali di allarme dal valore in tensione a 0 V.

Qualunque dispositivo che abbia un contatto in chiusura può essere utilizzato come allarme: sensori di fumo, volumetrici, contatti magnetici, sensori infrarosso, ecc...

Si ricorda che gli ultimi tre allarmi (il 6, il 7 e l'8) possono essere liberamente personalizzati, tramite il sito internet dello STEWARD.

Per il controllo delle batterie, lo STEWARD è equipaggiato con 4 ingressi analogici dotati di convertitori analogici digitali, che accettano in entrata valori di tensione da 0 a 30V.

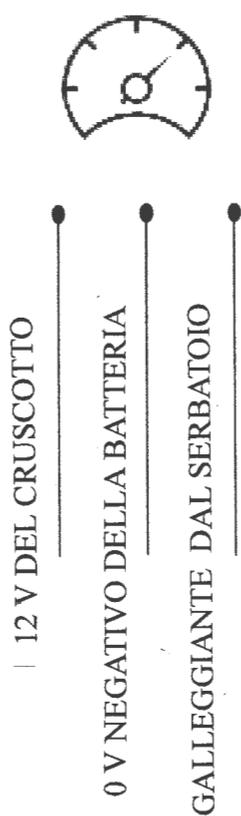
Il primo ingresso è interno e controlla il 12 V che alimenta lo STEWARD, il secondo e il quarto ingresso sono a disposizione per il controllo della tensione delle batterie di bordo (batteria dei servizi, batteria del generatore, ecc...) il terzo ingresso è dimensionato per leggere l'indicatore del carburante.

NOTE PER LA CORRETTA INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVO STEWARD

Dato che esistono diversi modelli di sensori per la lettura del livello del carburante, una volta effettuato il collegamento elettrico, tramite il sito internet bisogna selezionare il tipo di serbatoio che si adatta alle caratteristiche del modello montato sull'imbarcazione.

Per potere effettuare la lettura del livello del carburante, anche quando il quadro dei motori è spento, è possibile alimentare il solo strumento del serbatoio utilizzando un paio di diodi secondo l'esempio sotto riportato.

COLLEGAMENTO ORIGINALE



COLLEGAMENTO CON STEWARD

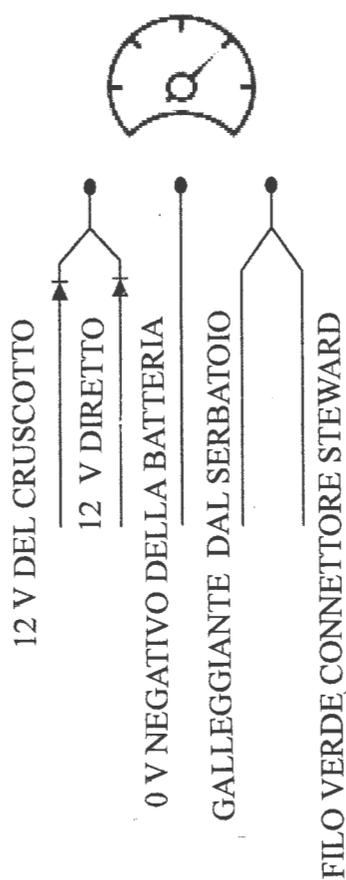


TABELLA DI RIFERIMENTO PER I DIVERSI TIPI DI SERBATOI

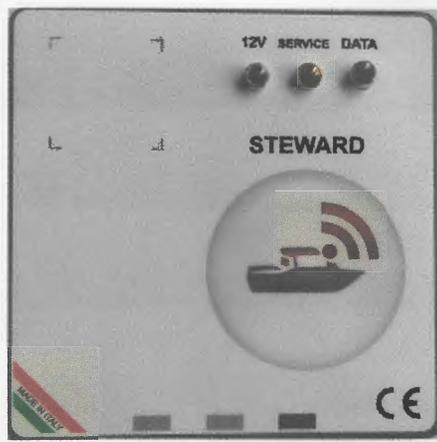
VUOTO		SERBATOIO TIPO 1						PIENO	
240 Ω								30 Ω	
E		1/4		2/4		3/4		4/4	
872	1023	724	871	594	723	443	593	5	442

VUOTO		SERBATOIO TIPO 2						PIENO	
0 Ω								180 Ω	
E		1/4		2/4		3/4		4/4	
5	280	281	390	391	470	471	515	516	700

VUOTO		SERBATOIO TIPO 3						PIENO	
30 Ω								240 Ω	
E		1/4		2/4		3/4		4/4	
5	474	475	609	610	699	700	799	800	1023

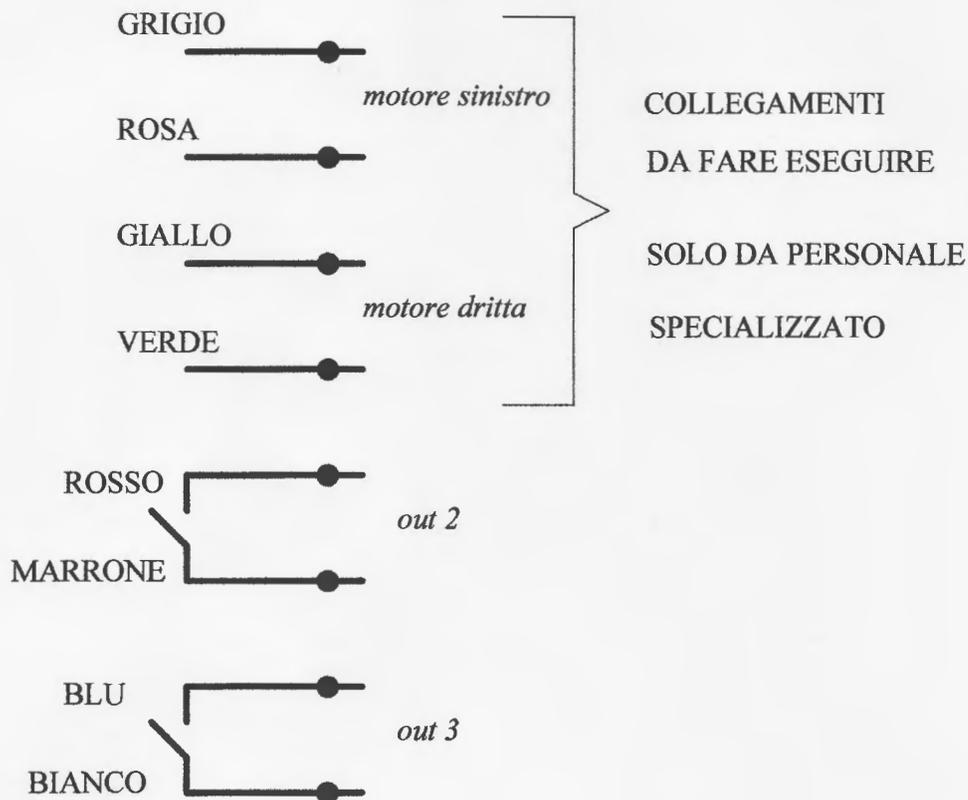
VUOTO		SERBATOIO TIPO 4						PIENO	
180 Ω								0 Ω	
E		1/4		2/4		3/4		4/4	
516	800	471	515	391	470	281	390	5	280

Quelli sopra riportati coprono il 90% dei casi, ma possono esistere altri tipi di serbatoi, se quello a cui vi siete collegati non corrisponde a uno di quelli sopra specificati, non mancate di contattate il servizio di assistenza, siamo in grado di predisporre tabelle custom.



CONNESSIONE STEWARD CAVO 1 GRIGIO USCITE

connettore volante con maschio
uscite comandi
grigio



Nel caso di imbarcazione con un solo motore
vanno collegati insieme i fili GRIGIO e GIALLO
e vanno collegati insieme i fili ROSA e VERDE

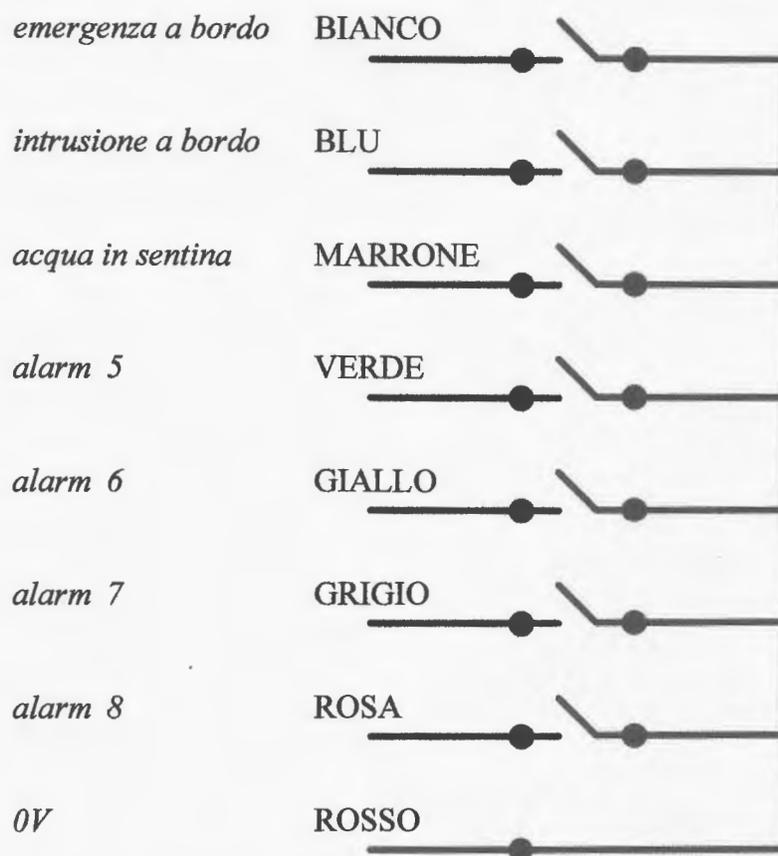
I contatti a disposizione sono dimensionati per dispositivi a basso consumo (5 A)
per esigenze diverse, richiedere i moduli per azionamenti
di potenza disponibili come accessorio



CONNESSIONE STEWARD

CAVO 2 GRIGIO

connettore volante con femmina entrata allarmi grigio



Per gli allarmi digitali è sufficiente portare sull'ingresso

un segnale di 0V (negativo della batteria)

se si ha a disposizione un segnale di +12V interporre un relè

per commutare il segnale da +12V a 0V utilizzare un modulo

di conversione disponibile come accessorio



CONNESSIONE STEWARD

CAVO 3 NERO

connettore volante con maschio
ingressi analogici
nero

<i>batteria servizi</i>	MARRONE	—●—
<i>carburante</i>	VERDE	—●—
<i>batteria generatore</i>	GIALLO	—●—
(12V interno)	ROSA	—●—
(non collegare)		—●—
0V	GRIGIO	—●—
		—●—
N.C.	BIANCO	—●—

I fili MARRONE, VERDE e GIALLO sono uniti
al filo grigio di 0V, i fili che non si collegano
ai dispositivi da controllare vanno

lasciati collegati nel morsetto con il filo Grigio

**il filo ROSA 12V non deve essere utilizzato
è un test point per l'assistenza**

Normalmente l'indicatore del carburante
è alimentato quando è acceso il quadro dei motori,
per esguire la lettura anche con il quadro spento,
alimentare lo strumento con un filo di 12V separato.